

18 WRZEŚNIA 2020 R.



# KONGRES **RYNKU LOTNICZEGO**

WYDARZENIE HYBRYDOWE

[www.kongresrynkulotniczego.pl](http://www.kongresrynkulotniczego.pl)





# Wstęp

Pandemia koronawirusa w znaczącym stopniu wpłynęła na organizację wydarzeń biznesowych na świecie. W 2020 roku wiele flagowych konferencji i szkoleń organizowanych przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR odbyło się w formule online lub w formule hybrydowej (częściowo stacjonarnie a częściowo w sieci).  
III Kongres Rynku Lotniczego poprzedziła debata online „Jak przekształcić wyzwania wynikające z pandemii w szanse dla rozwoju przestrzeni powietrznej?”.

Organizatorzy:

**TOR** | ZESPÓŁ DORADCÓW  
GOSPODARCZYCH

 **Rynek Lotniczy**



# Partnerzy i patroni honorowi / medialni

Patronat Honorowy



Partner Srebrny



Partner



Partner Brązowy



Partner Złoty



Partner Bankowy



Partner Technologiczny



Partner Prawny



Patronat Medialny:







## Szczegółowe tematy debat i wystąpień:

- Sektor lotnictwa cywilnego w trakcie i po pandemii
- Straty branży lotniczej i ich długofalowe skutki
- 2022, 2023, 2024... - kiedy szansa na odbicie się rynku?
- Zatrudnienie w branży: jak zatrzymać specjalistów?
- Kontrola ruchu lotniczego po pandemii. Wyzwania, technologie, finansowanie
- Jak zapewnić bezpieczeństwo w okresie pandemii: wdrożone środki i rozwiązania?
- Powrót do normalności i związane z tym zagrożenia
- Czy na tej skali spadki w ruchu można się przygotować?
- Finansowanie w okresie minimalnego ruchu lotniczego
- Bezpieczeństwo personelu i ciągłość funkcjonowania służb kontroli
- Jak ponownie przekonać pasażerów do podróży lotniczych?
- Przyszłość turystyki lotniczej
- Loty biznesowe – perspektywa dla rynku w dobie telespotkań
- Obostrzenia sanitarne a passenger experience
- Czy inwestycje w rynek cargo są szansą na odrodzenie branży lotniczej?
- Przewozy towarowe w czasie pandemii
- Cargo szansą dla lotnisk regionalnych?
- Wpływ pandemii na sektor general aviation









# #KRL2020

## **Jak wyjść z najgłębszego kryzysu w historii lotnictwa?**

Odbudowa potoków pasażerskich w lotnictwie zajmie prawdopodobnie około czterech lat – powiedział w wystąpieniu otwierającym III Kongres Rynku Lotniczego wiceprezes międzynarodowego stowarzyszenia przewoźników lotniczych IATA Sebastian Mikosz. Jak dodał, aby spełnił się ten optymistyczny scenariusz, branża potrzebuje przede wszystkim przywrócenia przewidywalności przepisów. IATA współpracuje z WHO i rządami państw nad zapewnieniem jak najbezpieczniejszych warunków odmrażania rynku.

Mikosz podkreślił, że tak wielkich trudności dla lotnictwa cywilnego nikt się nie spodziewał. Rok 2020 był najgorszym w historii branży, a załamanie, które przyniósł – bez porównania większe od poprzednich. W roku 2001, po atakach terrorystycznych 11 września, ruch spadł o 20%, a po wybuchu kryzysu w 2008 r. – o 5%. – Teraz w bardzo krótkim czasie ruch spadł aż o 93%. Nie wydaje się, żeby zmiana wpływająca na całościową ocenę roku mogła nastąpić w kilku jego ostatnich miesiącach – ocenił wiceprezes IATA.

## **Wszyscy na minusie – ale pasażerowie chcą latać**

Co gorsza, kryzys ma charakter globalny. W Europie oraz Afryce praca przewozowa lotnictwa w pasażerokilometrach spadła o 99%, w Ameryce Północnej i Południowej oraz w regionie Azji i Pacyfiku o 98%, a na Bliskim Wschodzie – o 97%. – Problemy rozłożyły się więc równomiernie. Według najświeższych danych z połowy września międzynarodowy ruch lotniczy jest



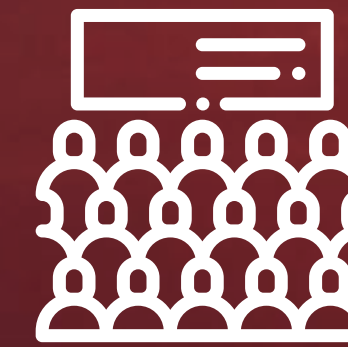


nadał bardzo niski. Pasażerowie muszą w wielu przypadkach liczyć się z kwarantanną. Obserwujemy też drugą falę całkowitych lub częściowych zakazów lotów do i z poszczególnych państw. Niektórzy z naszych członków w Azji i Australii już zapowiedzieli, że nie będą wykonywać rejsów międzynarodowych co najmniej do kwietnia przyszłego roku – wyliczał przedstawiciel stowarzyszenia. Ponowne otwarcie rynku odsuwa się zatem w dalszą przyszłość.

IATA przeprowadziła badania wśród 292 linii członkowskich. Wszystkie spodziewają się w tym i przyszłym roku głębokich strat: mowa o ujemnych marżach na poziomie minus 20-25%. W 2021 r. może nastąpić najwyżej o zmniejszeniu strat, i to pod warunkiem, że powróci przewidywalność warunków prowadzenia operacji lotniczych. – Zamykanie i ponowne otwieranie połączeń niszczy popyt: nikt nie planuje podróży nie dlatego, że się boi, ale nie wie, czy podróż w zaplanowanym terminie będzie w ogóle możliwa – wyjaśnił Mikosz.

Badanie konsumenckie na temat tego, czy pasażerowie są gotowi do powrotu do latania, przyniosły – zdaniem wiceprezesa IATA – zaskakujące rezultaty. – Aż 87% respondentów ma świadomość ryzyk związanych z podróżowaniem, ale deklaruje, że nie odstraszą ich one od latania samolotami – przytoczył wyniki Mikosz. Jak dodał, optymizmem napawa też natychmiastowy wzrost zainteresowania lataniem na otwieranych stopniowo rynkach wewnętrznych. – Sprzedaż biletów odbudowuje się dość szybko, mimo wydłużenia czasów podróży i – niejednokrotnie – mniejszej niż przed pandemią podaży – dodał mówca. Niestety, powrót do poprzedniego poziomu uniemożliwiają w dalszym ciągu ograniczenia administracyjne.

## Kluczowe dane:



**120+**  
uczestników na  
konferencji  
stacjonarnej



**13 500+**  
uczestników  
online





# KONGRES RYNKU LOTNICZEGO

Zapraszamy na IV Kongres Rynku Lotniczego  
w 2021 roku!